

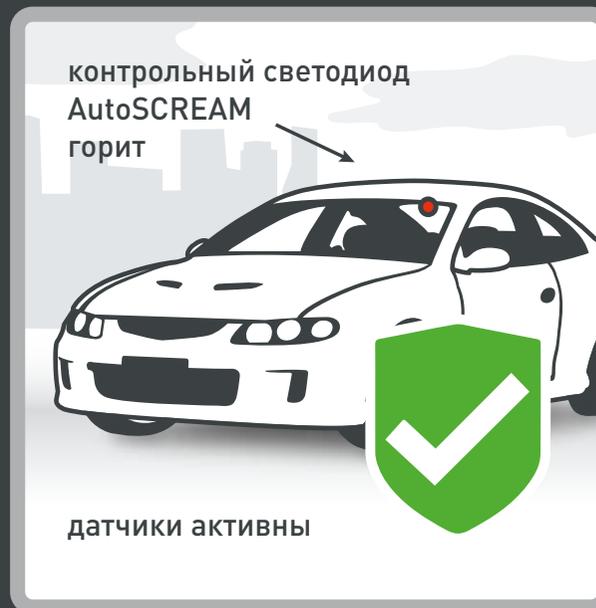


Алгоритмы работы системы AutoSCREAM

Конфигурация Platinum (Платина)

- 3 Охрана при отключенном зажигании
- 4 Охрана при включенном зажигании
- 5 Автоматическая идентификация пользователя по радиометке
- 6 Диагностика электропитания радиометки
- 7 Настройка автоматической идентификации радиометки
- 8 Настройка максимальной дальности действия радиометки
- 9 Нештатные ситуации
- 11 Включение режима ТРЕВОГИ
- 12 Энергонезависимая память при отключении автомобиля от аккумулятора
- 13 Отключение режима ТРЕВОГИ
- 14 Управление шифрованным выключателем
- 15 Мониторинг местоположения автомобиля
- 16 Оповещение пользователя о блокировке двигателя

▶ Охрана при **отключенном** зажигании



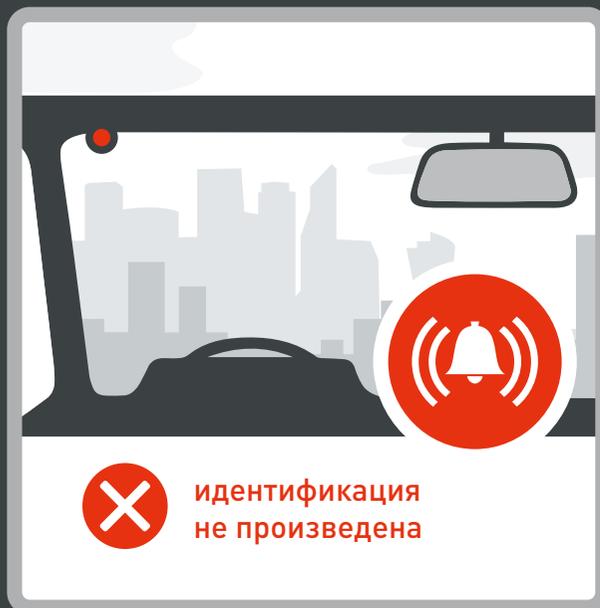
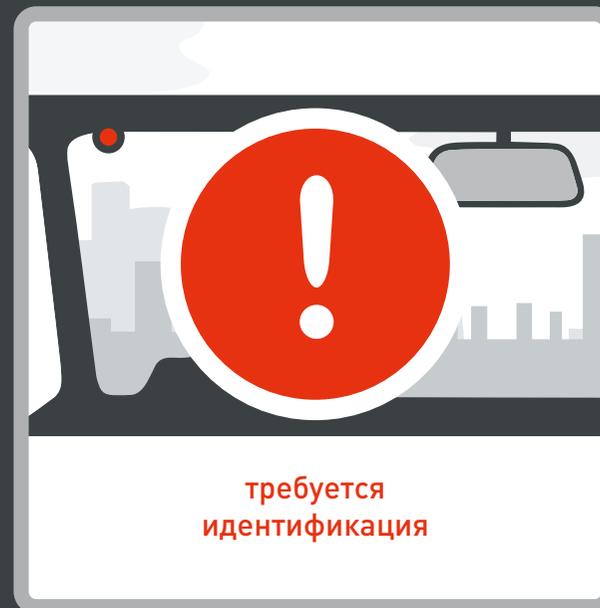
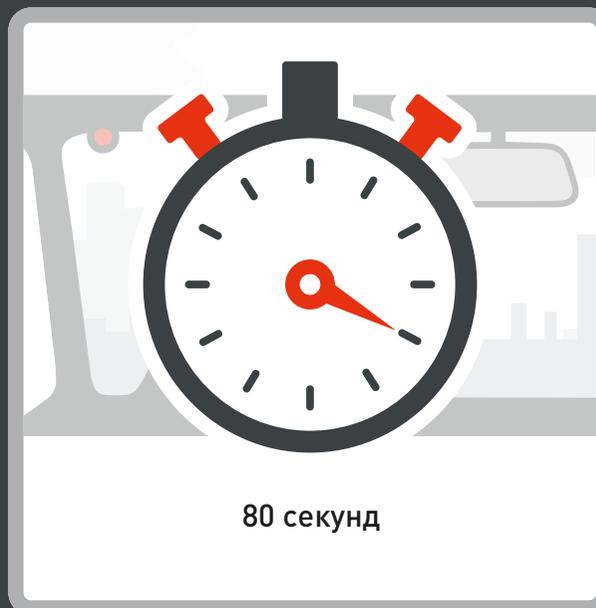
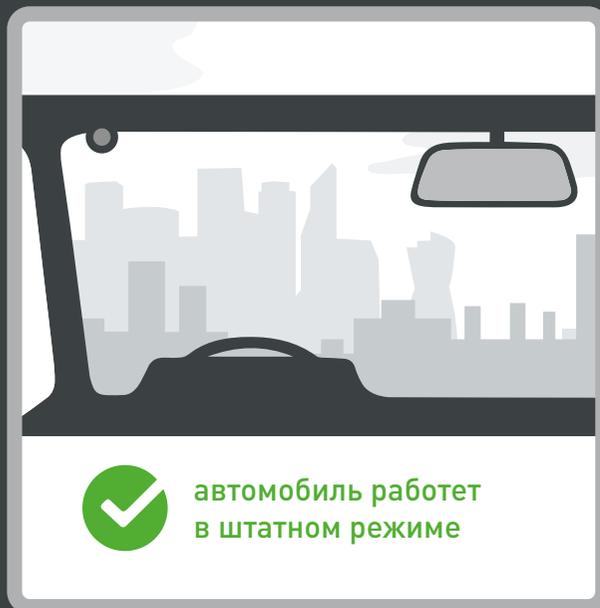
При воздействии на датчики объема, удара и (или) перемещения включается идентификация пользователя.

При положительном результате идентификации пользователя автомобиль останется в состоянии покоя.

При отрицательном результате идентификации пользователя включится режим ТРЕВОГИ.



▶ Охрана при **включенном** зажигании



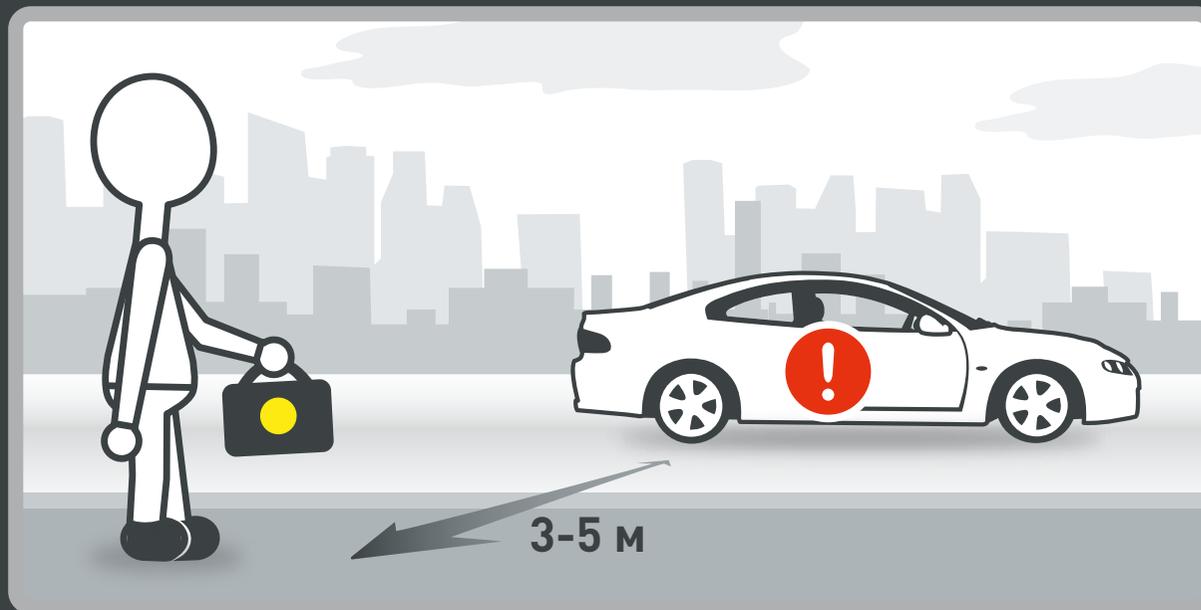
Каждые **80 секунд** включается повторная идентификация пользователя.

При отрицательном результате идентификации пользователя и воздействии на любой из датчиков объема, удара и (или) перемещения включается режим ТРЕВОГИ.

В остальных случаях автомобиль продолжит работу в штатном режиме.



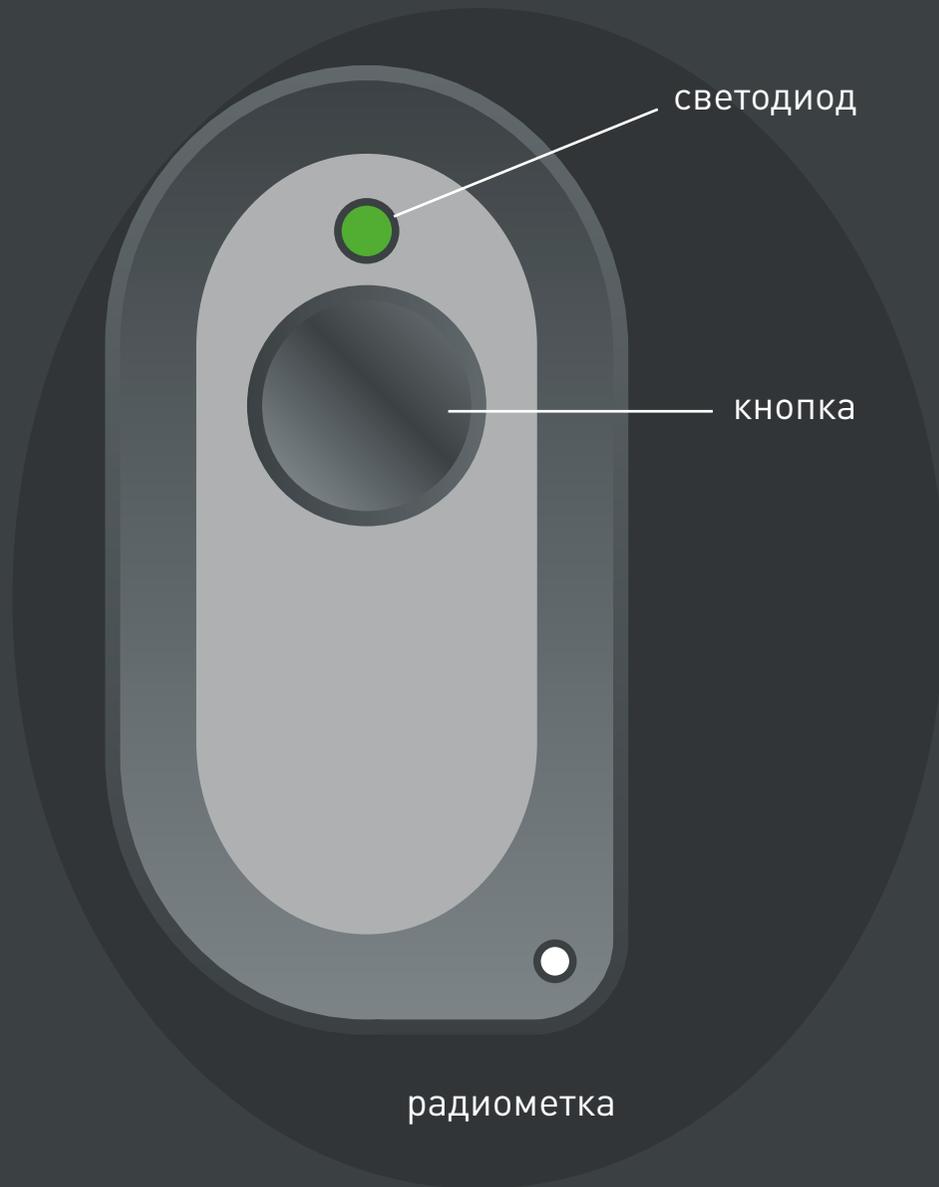
▶ Автоматическая идентификация пользователя по радиометке



Для **положительной идентификации** пользователя достаточно, чтобы его радиометка (работоспособная) находилась в радиусе **3-5 метров** от автомобиля.

Радиометка может находиться в кармане или сумке пользователя, идентификация проводится **автоматически**.

▶ Диагностика электропитания радиометки



Если на радиометке каждые **2 секунды мигает** светодиод или при однократном нажатии кнопки на радиометке светодиод уже не мигает, то пришло время **заменить** в ней батарейку (батарейка CR2032).

Одной батарейки хватает на **1 год** бесперебойной работы.

После замены батарейки, в радиометке следует провести настройку её автоматической идентификации и максимальной дальности её действия.

▶ Настройка автоматической идентификации радиометки

Для проверки режима работы радиометки нажмите на ней **1 раз** кнопку.



радиометка настроена верно



нужно перенастроить

1 длинный импульс светодиода и **5 коротких** – радиометка работает в режиме автоматической идентификации пользователя.

1 длинный импульс – надо перенастроить радиометку.

Для этого надо **3 раза быстро нажать кнопку** на радиометке, а **4-ый раз нажать и удерживать** кнопку в нажатом состоянии, пока светодиод моргнет:



повторить процедуру



радиометка настроена верно

2 раза – повторить процедуру из абзаца выше;

1 раз – радиометка переключена в режим автоматической идентификации пользователя.



▶ Настройка максимальной дальности действия радиометки

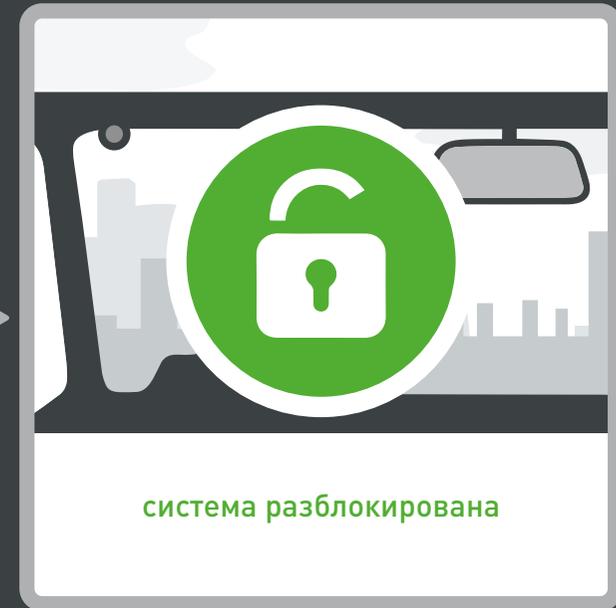
Для проверки максимальной дальности работы радиометки надо **2 раза нажать кнопку** на радиометке, а **3-й раз нажать и удерживать** кнопку пока светодиод моргнет:

- повторить процедуру
- ■ радиометка настроена верно

1 или 2 раза – повторить процедуру из абзаца выше;
3 раза – радиометка устойчиво работает в радиусе 5-и метров от автомобиля.

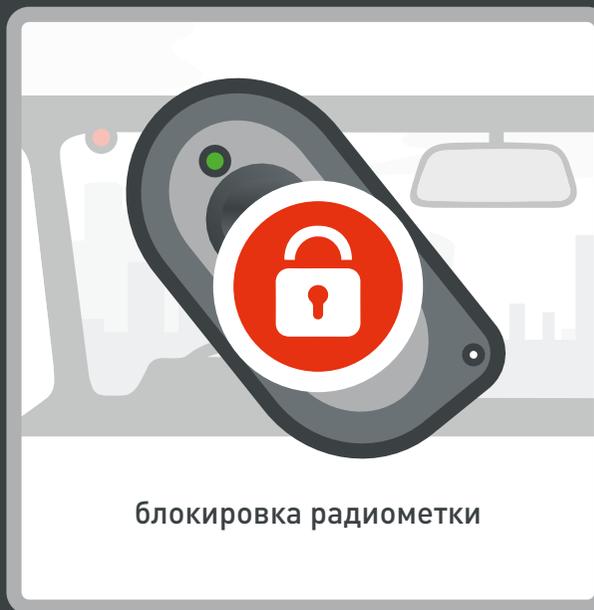


▶ Нештатные ситуации



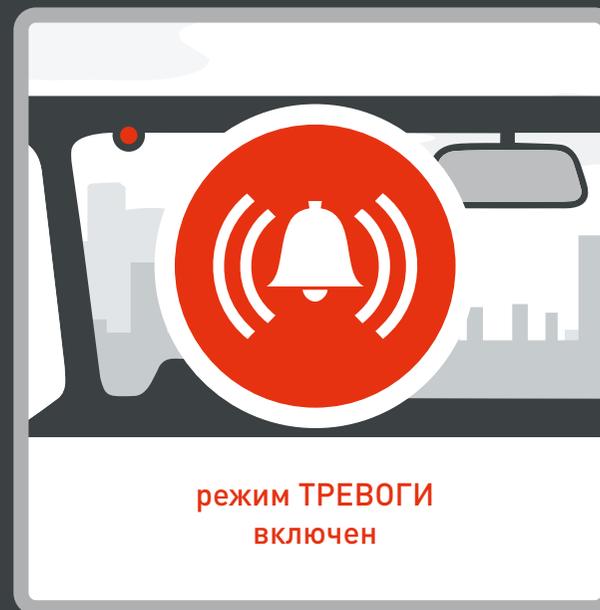
В случае крайней опасности (при неоднократных нарушениях внутреннего периметра безопасности автомобиля и длительной непрерывной работе режима ТРЕВОГИ) включается **глубокая блокировка системы**, снять которую можно только в **ручном режиме** — вплотную подойти к автомобилю и нажать кнопку на радиометке, либо полностью отключить систему.

▶ Нештатные ситуации



блокировка радиометки

В случае попадания движущегося автомобиля в **зону сильных радиопомех** («глушилок») возможна блокировка радиометки, а, следовательно, и включение режима ТРЕВОГИ.



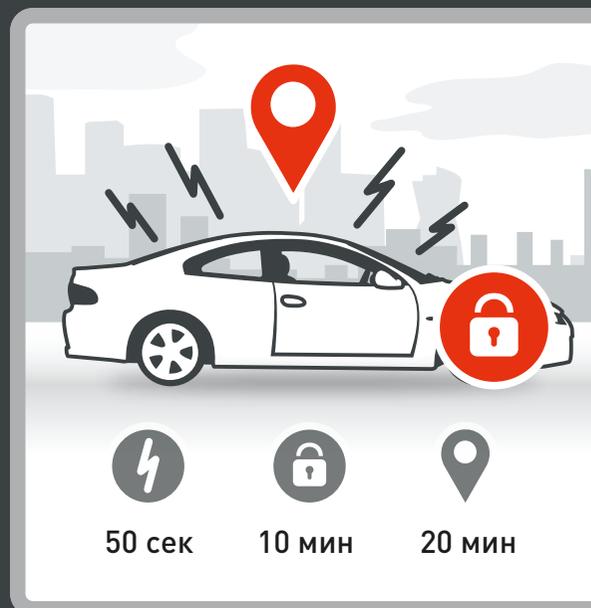
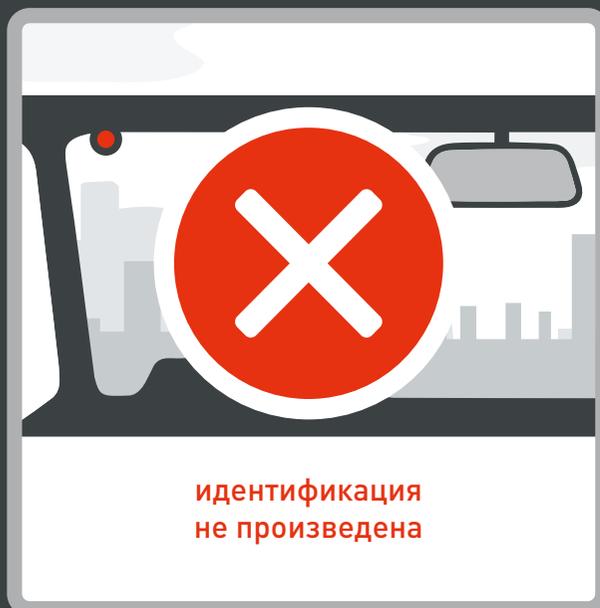
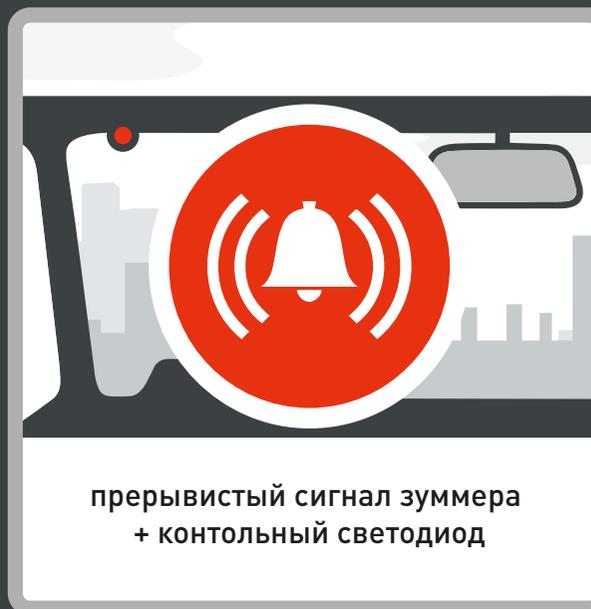
режим ТРЕВОГИ
включен

Во избежание ДТП или каких-либо иных повреждений, в течение 15 секунд с момента включения режима ТРЕВОГИ, следует плавно **остановить** автомобиль и **отключить** AutoSCREAM. Затем **вывести** автомобиль из зоны радиопомех и снова **включить** AutoSCREAM.

После этого автомобиль и AutoSCREAM можно эксплуатировать в штатном режиме.

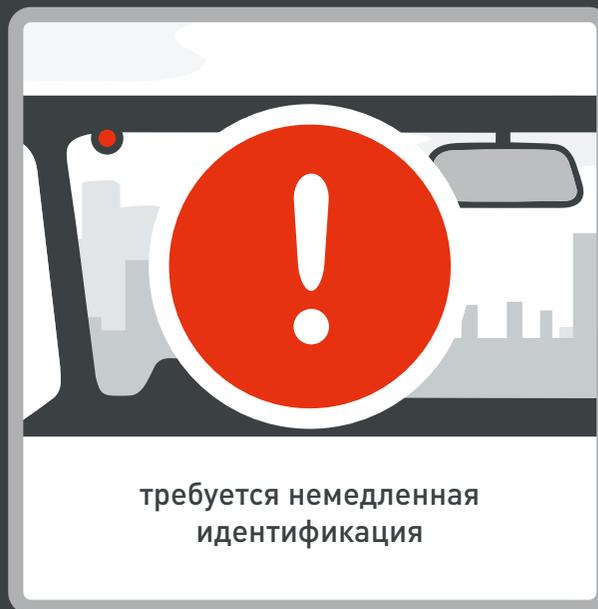
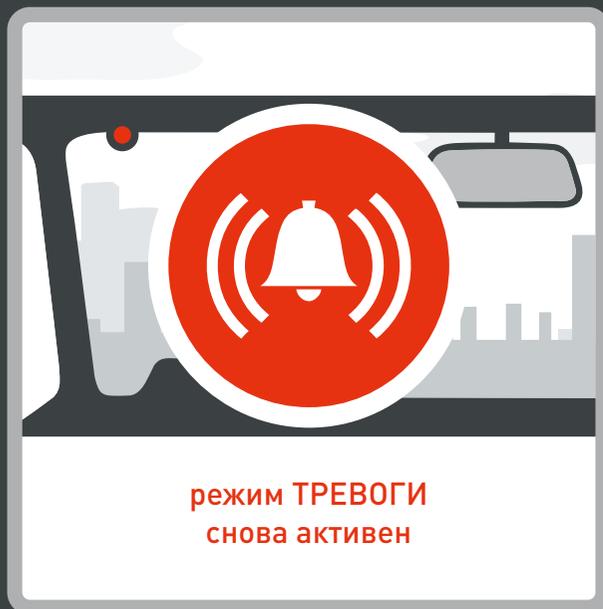
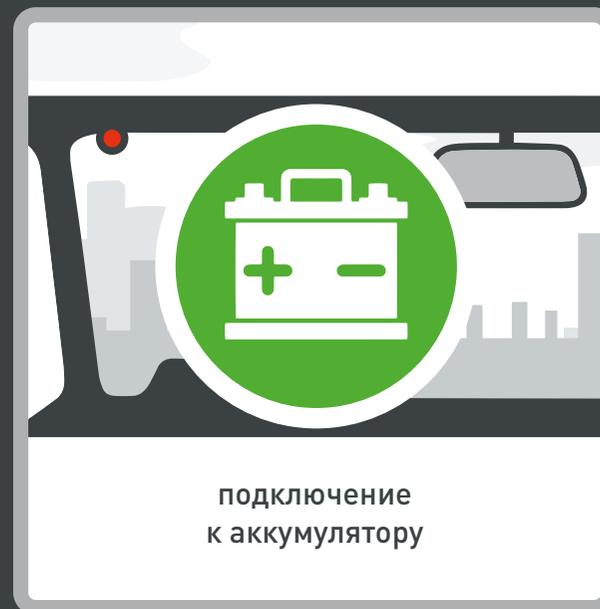
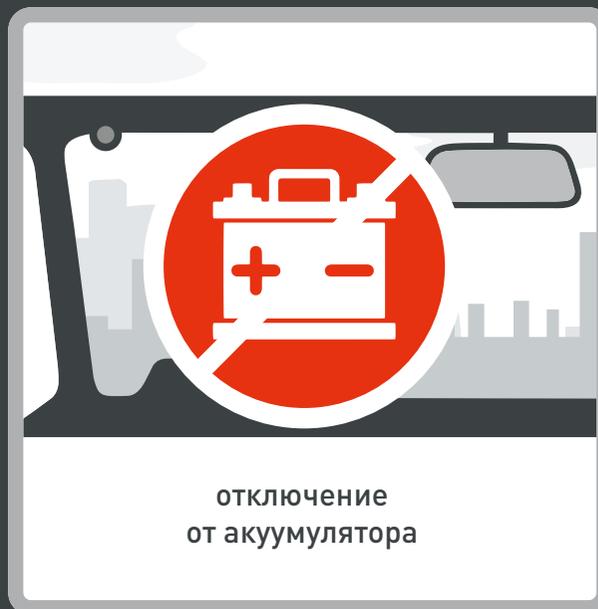
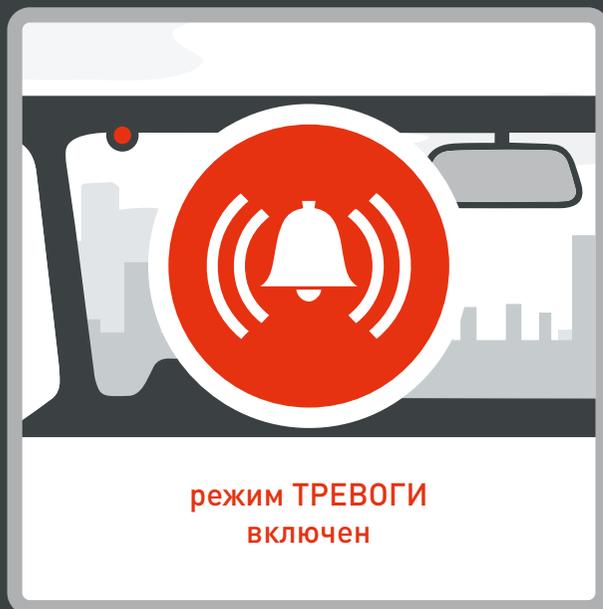
▶ Включение режима ТРЕВОГИ

При включении режима ТРЕВОГИ на 15 секунд в салоне автомобиля включается прерывистый сигнал зуммера и контрольный светодиод. Если в течение этих **15 секунд** не произойдет положительной идентификации пользователя, то:



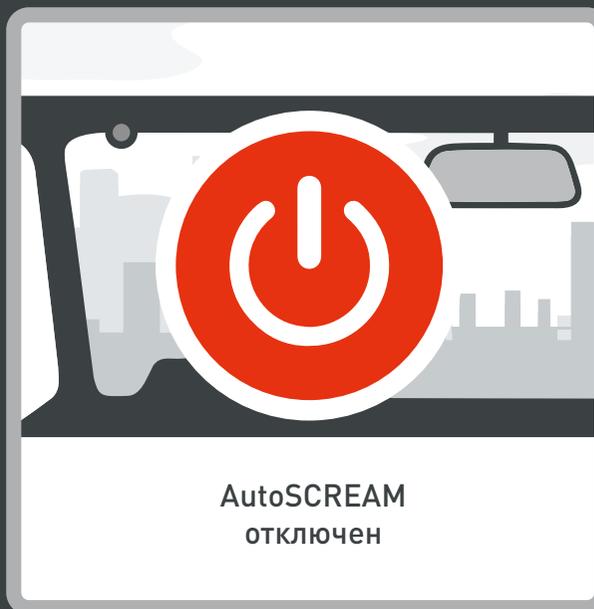
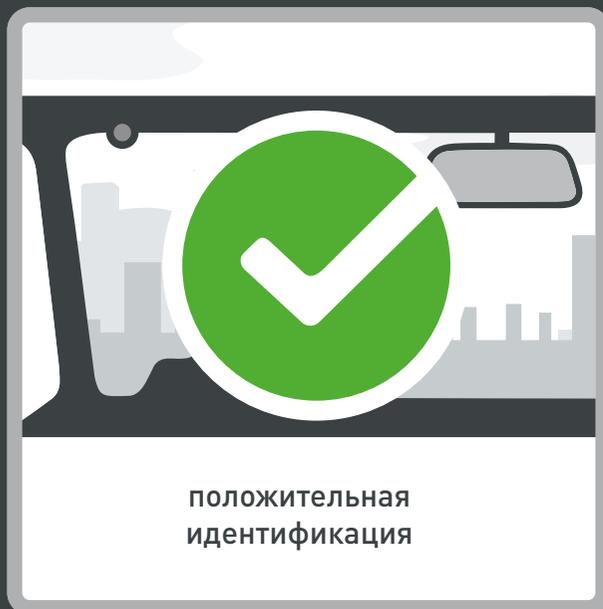
- на **50 секунд** включится внешняя сирена;
- на **10 минут** двигатель автомобиля будет заблокирован, а в салоне автомобиля включится постоянный сигнал зуммера и контрольный светодиод;
- на **20 минут** включится режим GSM-мониторинга

▶ Энергонезависимая память при отключении автомобиля от аккумулятора



Если при включенном режиме ТРЕВОГИ отключить автомобиль от аккумулятора, то при подключении аккумулятора обратно режим ТРЕВОГИ возобновится и будет требоваться немедленная идентификация пользователя.

▶ Отключение режима ТРЕВОГИ



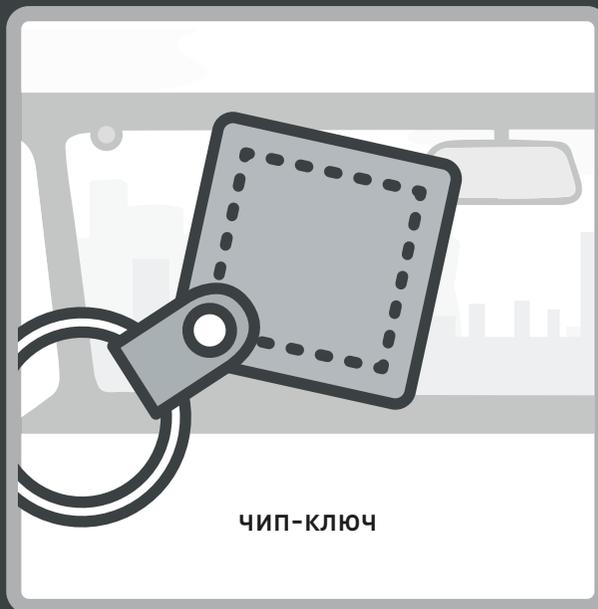
Для отключения режима ТРЕВОГИ:

- либо положительная идентификация пользователя;
- либо полное отключение AutoSCREAM;
- либо прекращение какого-либо внешнего воздействия на автомобиль в течение 10 минут — в состоянии покоя AutoSCREAM автоматически перезапустит режим охраны.

▶ Управление шифрованным выключателем



включить зажигание



чип-ключ



поднести чип-ключ
к считывателю (на 1-2 см)

Отключение AutoSCREAM

При **включенном зажигании** надо поднести чип-ключ к считывателю (на 1-2 см), скрыто установленному под обшивкой салона автомобиля. При отключении AutoSCREAM **зуммер** в салоне автомобиля подаст **прерывистый сигнал, отключится** контрольный светодиод, **отключится** внешняя и внутренняя звуковая сигнализация, а также при эксплуатации автомобиля **не будет требоваться** идентификация пользователя.

Включение AutoSCREAM

При **включенном зажигании** надо поднести чип-ключ к считывателю (на 1-2 см), скрыто установленному под обшивкой салона автомобиля. При включении AutoSCREAM **зуммер** в салоне автомобиля подаст **прерывистый сигнал, начнет работать** контрольный светодиод, **включится** внешняя и внутренняя звуковая сигнализация, а также **потребуется** **немедленная** идентификация пользователя.

▶ Мониторинг местоположения автомобиля



Для работы GSM-трекера его необходимо обеспечить работающей **SIM-картой**, подключенной к услуге мониторинга местоположения абонента:

- **МТС:** Локатор
- **Билайн:** Локатор
- **Мегафон:** Навигатор
- **Теле2:** Геопоиск

Проверить местоположение автомобиля будет возможно:

- **при включенном зажигании** — в любое время, а также в течение 20 минут после его отключения;
- **при отключенном зажигании** — только когда работает режим ТРЕВОГИ, а также в течение 20 минут после его отключения;

Пользователю надо будет поддерживать SIM-карту GSM-трекера в рабочем состоянии согласно условиям её мобильного оператора.

При необходимости в GSM-трекере можно будет поменять SIM-карту;



Автономно 5 суток!

- **при любом отключении автомобиля от аккумулятора** — в любое время в течение **5 суток** после его отключения.

Подзарядка автономного источника питания GSM-трекера производится автоматически при включенном зажигании автомобиля.

▶ Оповещение пользователя о блокировке двигателя

GSM-трекер **сообщает о блокировке двигателя** автомобиля в режиме ТЕРВОГИ **телефонным звонком** и **SMS** на номер мобильного телефона пользователя.

Для настройки GSM-трекера необходимо **при включенном зажигании автомобиля** отправить с номера мобильного телефона пользователя на **номер SIM-карты GSM-трекера** следующие SMS-сообщения:

123456,sos1,номер_телефона_пользователя# (пример:
123456,sos1,89099737902#)

установка номера пользователя,
на который будут приходить оповещения
о блокировке и разблокировке двигателя

lag,2#

установка английского языка

mod,1#

настройка оповещения о блокировке
двигателя с помощью SMS и дозвона