

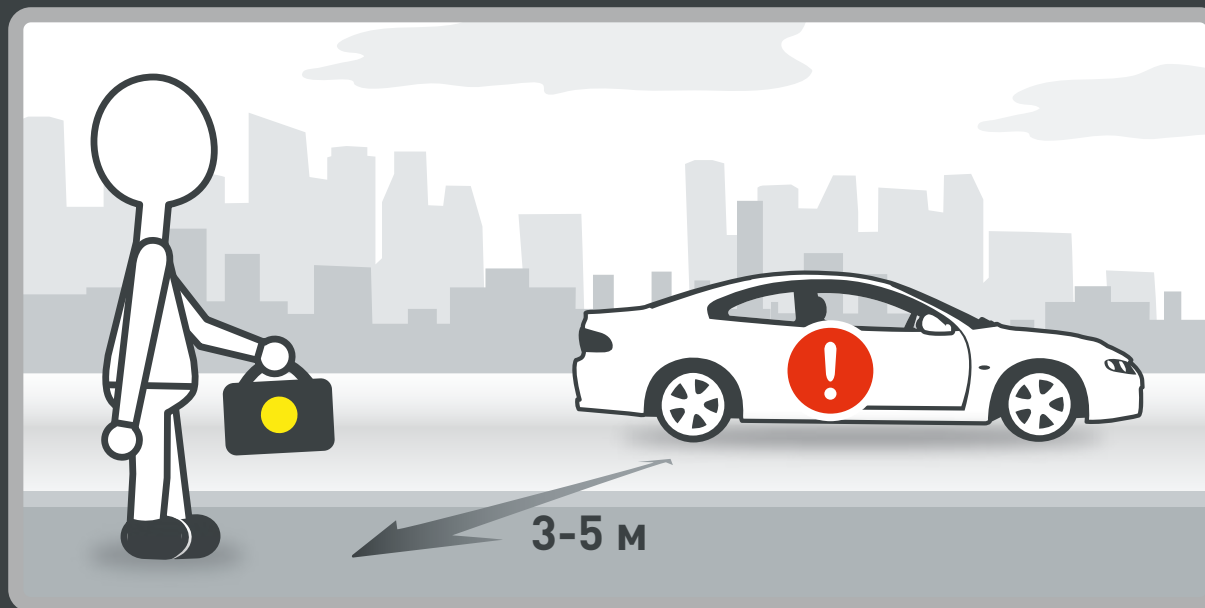


# Алгоритмы работы системы AutoSCREAM

Конфигурация Gold (Золото)

- 3 Автоматическая идентификация пользователя по радиометке
- 4 Ручная идентификация пользователя по радиометке
- 5 Диагностика электропитания радиометки
- 6 Настройка автоматической идентификации радиометки
- 7 Настройка максимальной дальности действия радиометки
- 8 Нештатные ситуации
- 9 Охрана при отключенном зажигании
- 10 Охрана при включенном зажигании
- 11 Включение
- 12 Энергонезависимая память при отключении автомобиля от аккумулятора
- 13 Отключение режима ТРЕВОГИ
- 14 Управление шифрованным выключателем

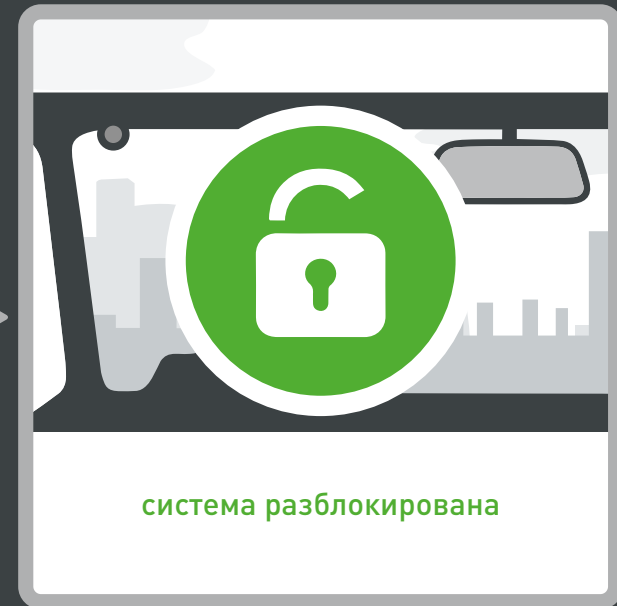
## ▶ Автоматическая идентификация пользователя по радиометке



Для **положительной идентификации** пользователя достаточно, чтобы его радиометка (работоспособная) находилась в радиусе **3-5 метров** от автомобиля.

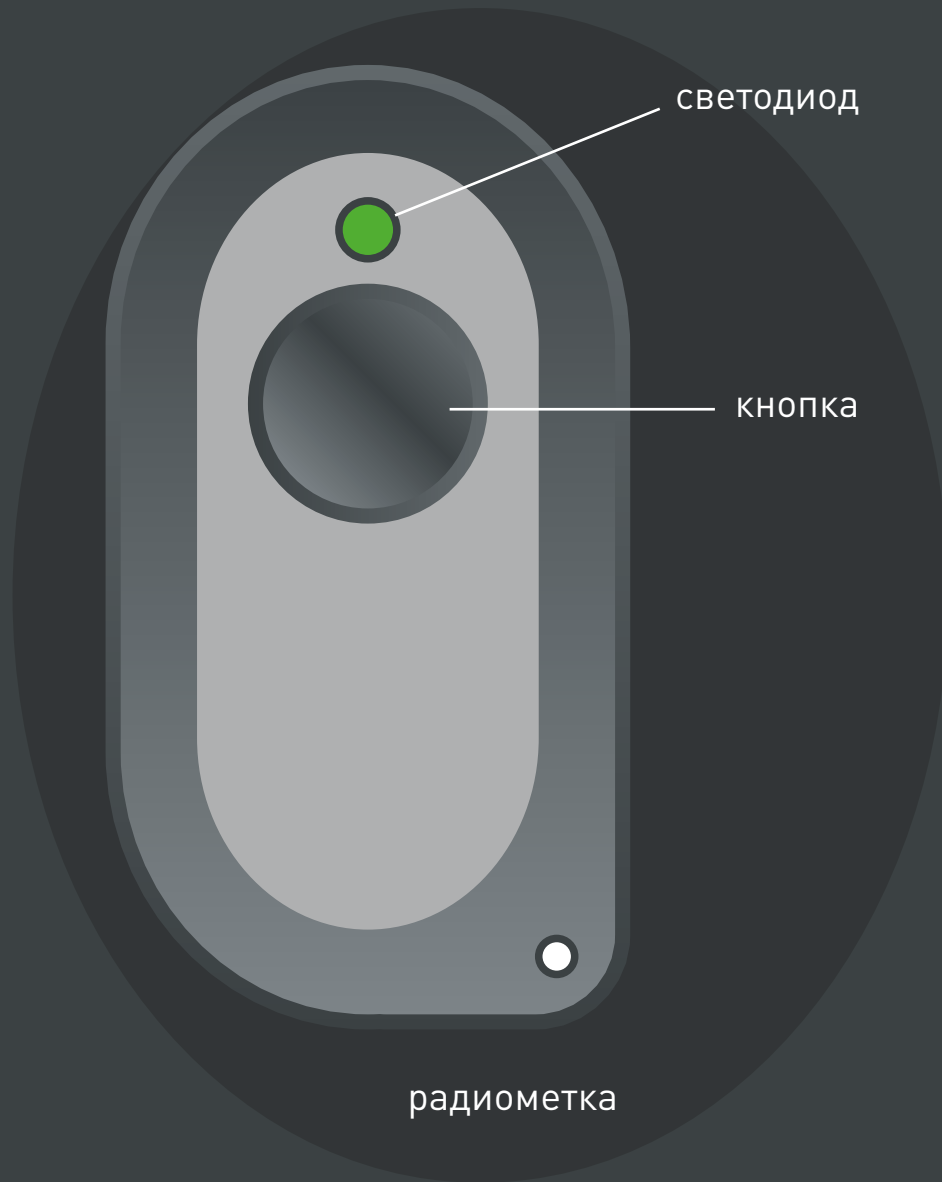
Радиометка может находиться в кармане или сумке пользователя, идентификация проводится **автоматически**.

▶ Ручная идентификация пользователя по радиометке



В случае непрерывной работы режима ТРЕВОГИ **более 10 минут** активируется глубокая блокировка AutoSCREAM, снять которую можно только в **ручном режиме** – вплотную подойти к автомобилю и **нажать кнопку на радиометке**.

## ▶ Диагностика электропитания радиометки



Одной батарейки хватает на **1 год** бесперебойной работы.

Если на радиометке каждые **2 секунды мигает светодиод** или при однократном нажатии кнопки на радиометке **светодиод уже не мигает**, то пришло время **заменить** в ней батарейку (батарейка CR2032).

Для этого надо открыть корпус радиометки, используя технологическую щель на боковой поверхности в районе крепежной скобы, извлечь старую батарейку и на её место поставить новую, а затем закрыть корпус радиометки.

После замены батарейки рекомендуется провести настройки автоматической идентификации и максимальной дальности действия радиометки.

## ▶ Настройка автоматической идентификации радиометки

Для проверки режима работы радиометки нажмите на ней **1 раз** кнопку.



радиометка настроена верно



нужно перенастроить

**1 длинный** импульс и **5 коротких** – радиометка работает в режиме **автоматической идентификации пользователя**.  
**1 длинный** импульс – надо **перенастроить радиометку**.

Для этого надо **3 раза быстро** нажать кнопку на радиометке, а **4-ый раз нажать и удерживать** кнопку в нажатом состоянии, пока светодиод моргнет:



повторить процедуру



радиометка настроена верно

**2 раза** – повторить процедуру из абзаца выше;  
**1 раз** – радиометка переключена в режим **автоматической идентификации пользователя**.



## ▶ Настройка максимальной дальности действия радиометки

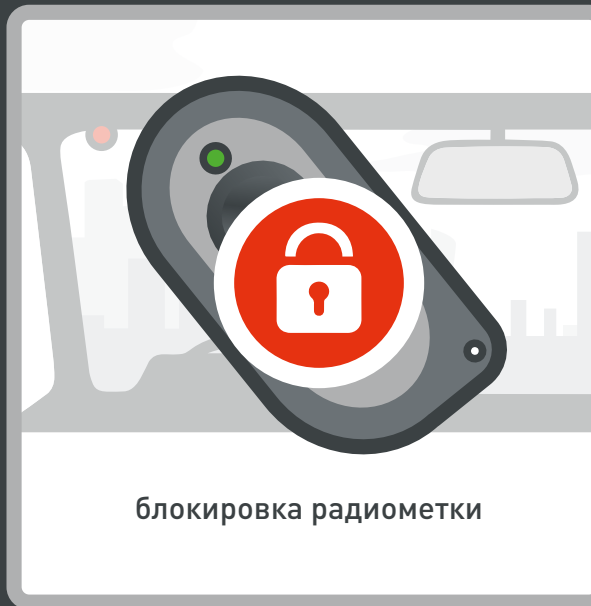
Для проверки максимальной дальности работы радиометки надо **2 раза нажать кнопку** на радиометке, а **3-й раз нажать и удерживать** кнопку пока светодиод моргнет:

- повторить процедуру
- ■ радиометка настроена верно

**1 или 2 раза** – повторить процедуру из абзаца выше;  
**3 раза** – радиометка устойчиво работает в радиусе 5-и метров от автомобиля.

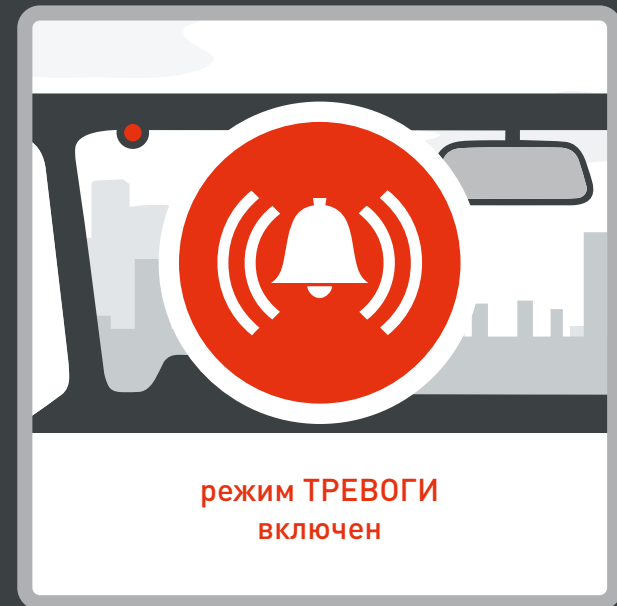


## ▶ Нештатные ситуации



блокировка радиометки

В случае попадания движущегося автомобиля в **зону сильных радиопомех** («глушилок») возможна блокировка радиометки, а, следовательно, и включение режима ТРЕВОГИ.



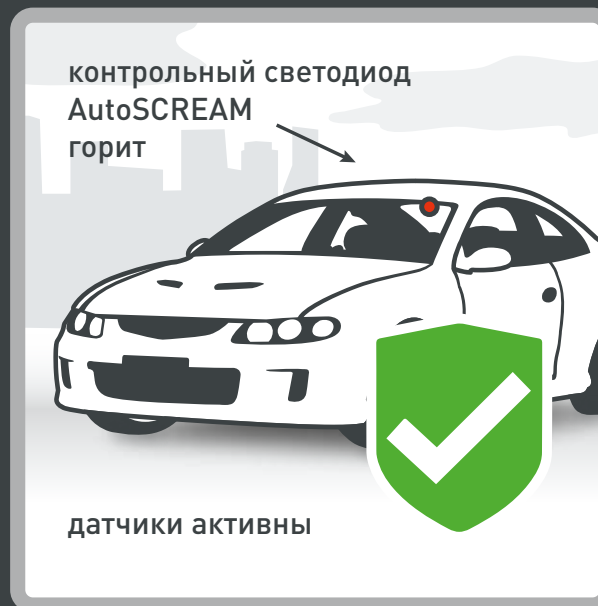
режим ТРЕВОГИ  
включен

Во избежание ДТП или каких-либо иных повреждений автомобиля, в течение 15 секунд с момента включения режима ТРЕВОГИ, следует:

- плавно остановить автомобиль и отключить AutoSCREAM;
- затем вывести автомобиль из зоны радиопомех и снова включить AutoSCREAM;
- после этого автомобиль и AutoSCREAM можно эксплуатировать в штатном режиме.



## ▶ Охрана при **отключенном** зажигании



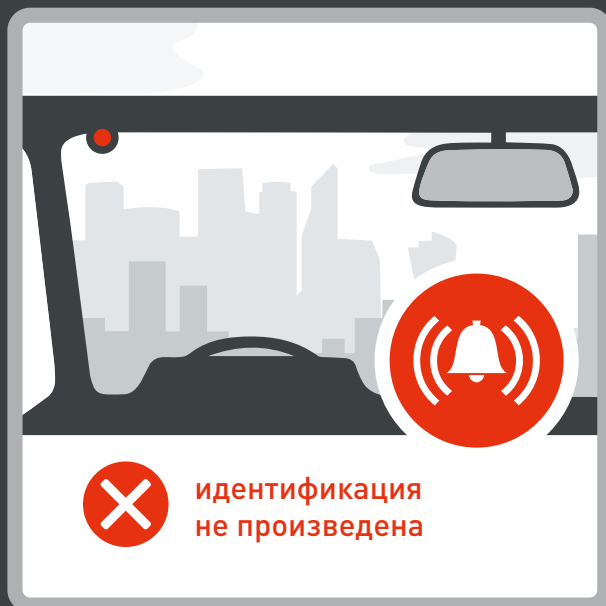
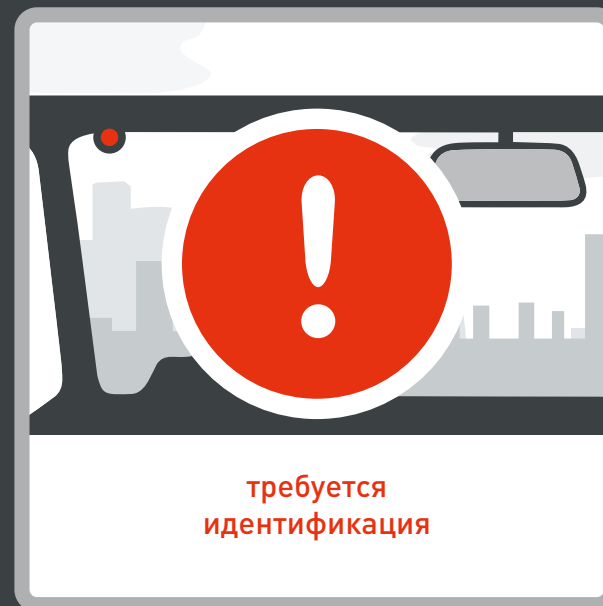
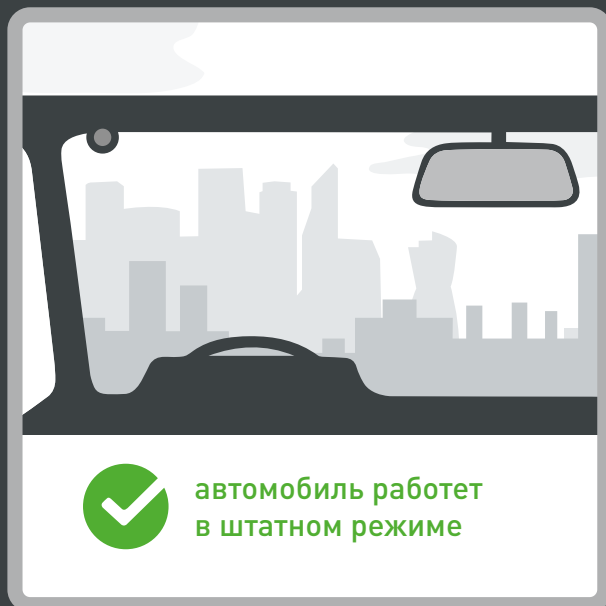
При воздействии на датчик объема включается идентификация пользователя.

При положительном результате идентификации пользователя автомобиль останется в состоянии покоя.

При отрицательном результате идентификации пользователя включится режим ТРЕВОГИ.



## ▶ Охрана при **включенном** зажигании



Каждые **80 секунд** включается повторная идентификация пользователя.

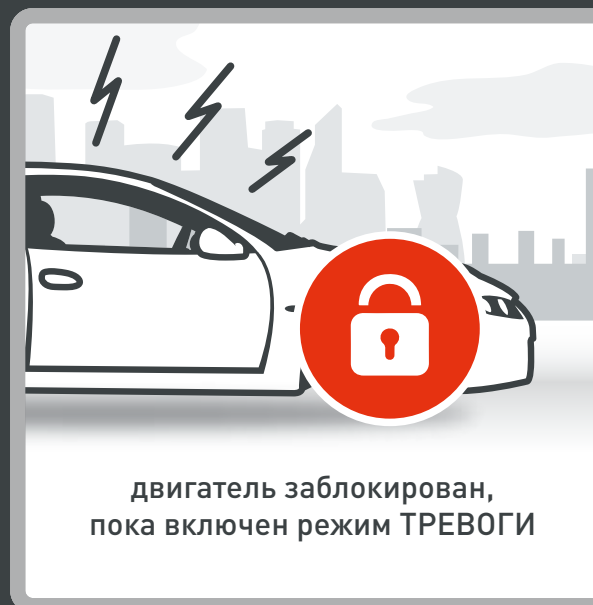
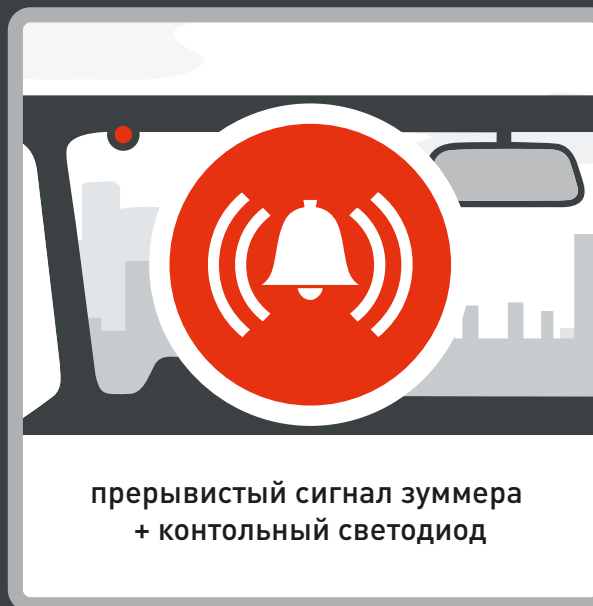
При отрицательном результате идентификации пользователя и воздействии на датчик объема включается режим ТРЕВОГИ.

В остальных случаях автомобиль продолжит работу в штатном режиме.



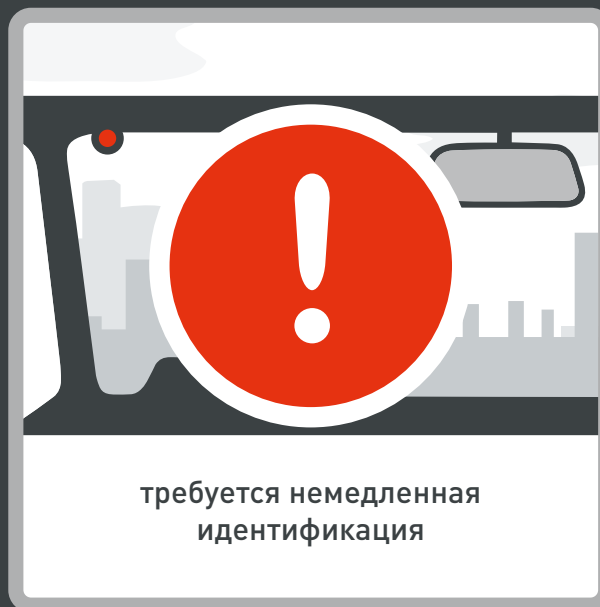
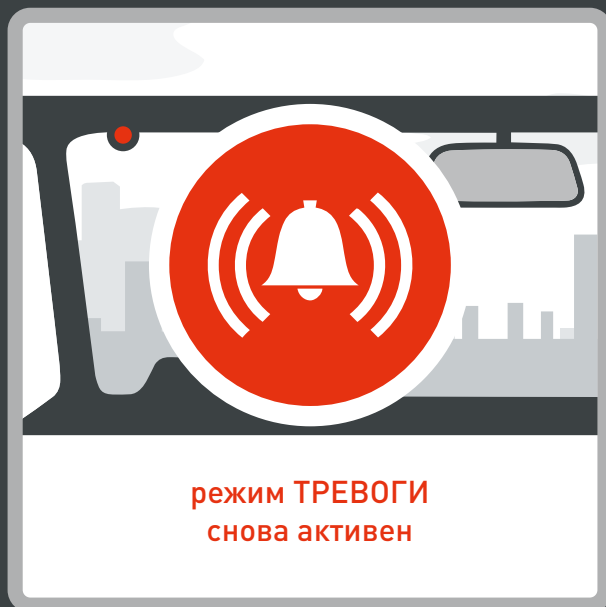
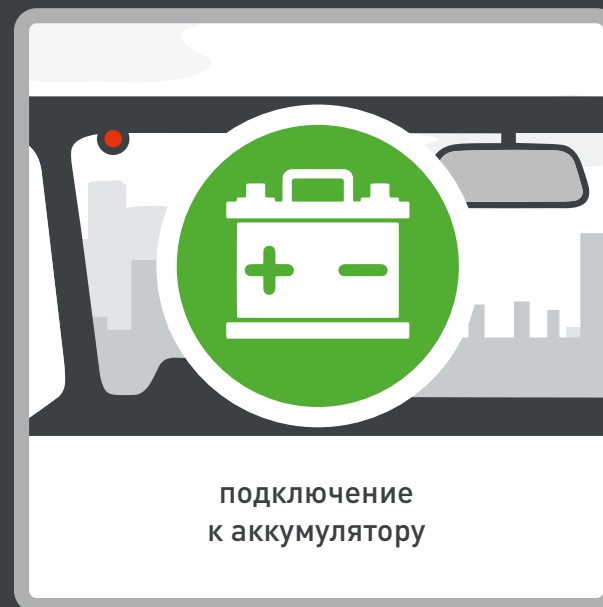
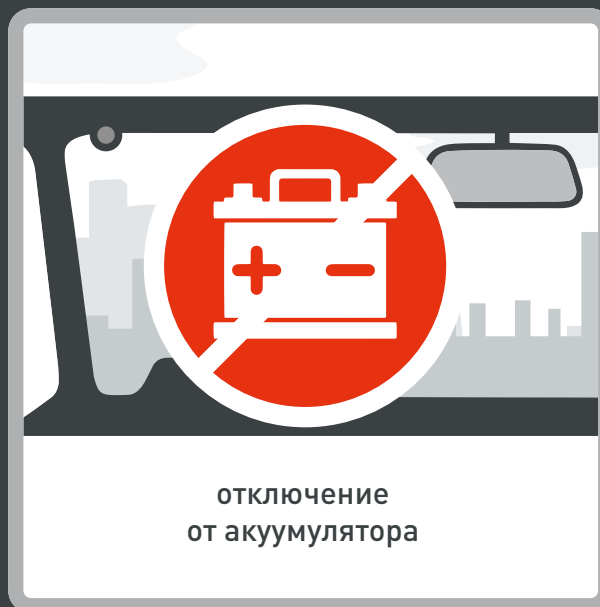
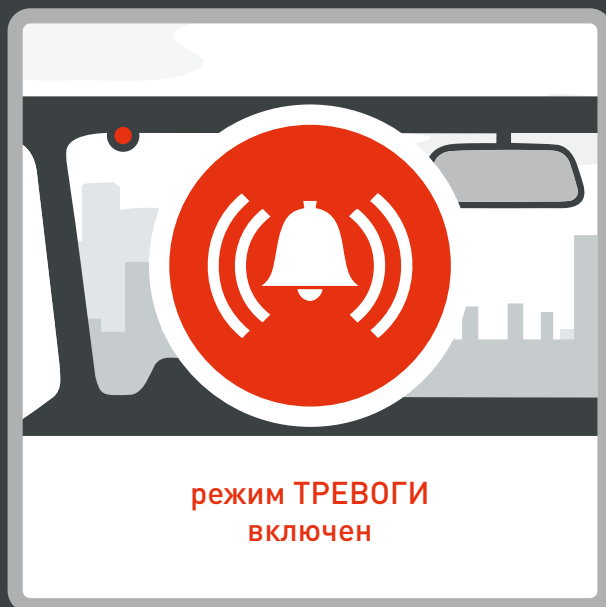
## ▶ Включение режима ТРЕВОГИ

При включении режима ТРЕВОГИ на 15 секунд в салоне автомобиля включается прерывистый сигнал зуммера и контрольный светодиод. Если в течение этих **15 секунд** не произойдет положительной идентификации пользователя, то:



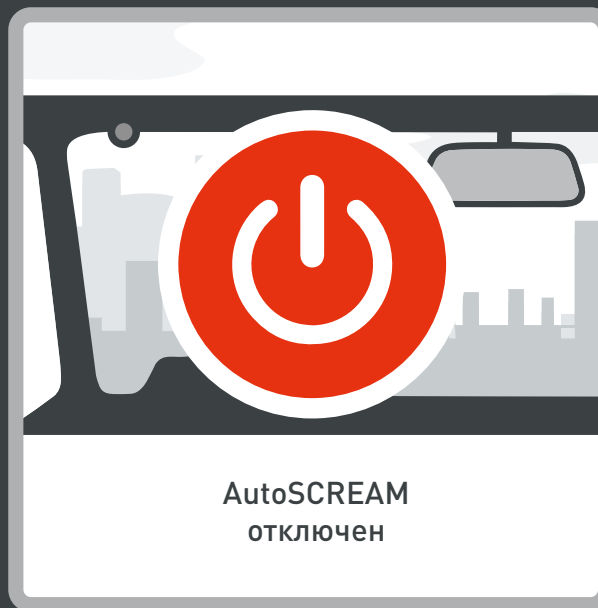
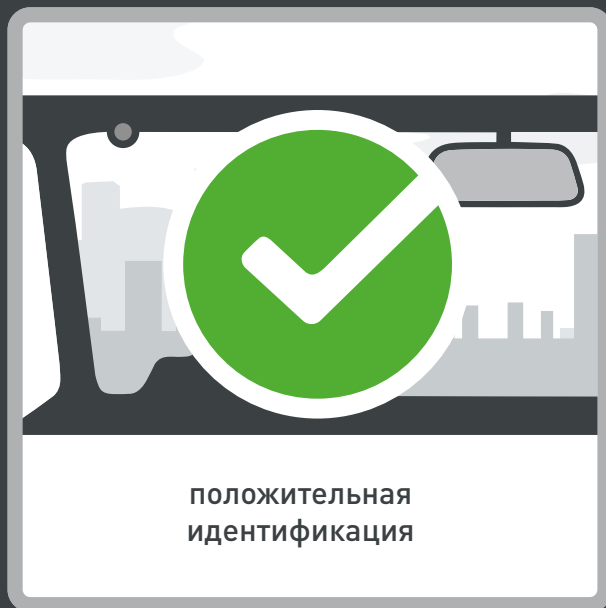
- на **50 секунд** включится внешняя сирена;
- пока не будет отключен режим ТРЕВОГИ, двигатель автомобиля будет заблокирован, а в салоне автомобиля будут работать постоянный сигнал зуммера и контрольный светодиод, при этом любое новое воздействие на датчик объема немедленно включит внешнюю сирену ещё на 50 секунд.

▶ Энергонезависимая память при отключении автомобиля от аккумулятора



Если при включенном режиме ТРЕВОГИ отключить автомобиль от аккумулятора, то при подключении аккумулятора обратно режим ТРЕВОГИ возобновится и будет требоваться немедленная идентификация пользователя.

## ▶ Отключение режима ТРЕВОГИ



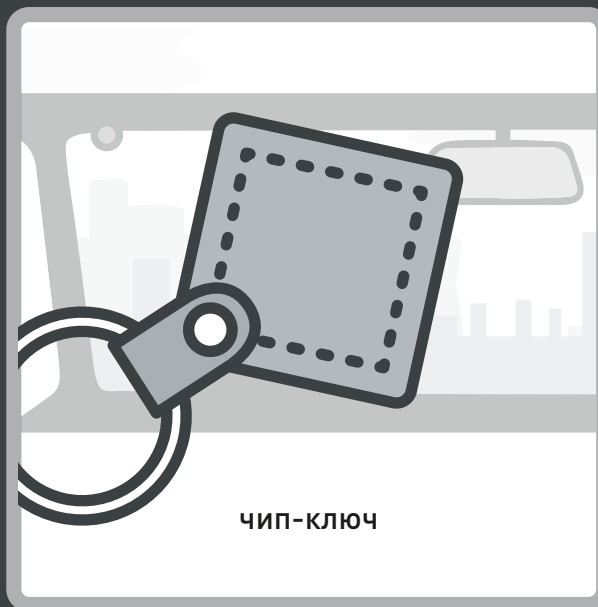
Для отключения режима ТЕРВОГИ требуется:

- либо положительная идентификация пользователя;
- либо полное отключение AutoSCREAM.

## ▶ Управление шифрованным выключателем



включить зажигание



чип-ключ



поднести чип-ключ  
к считывателю (на 1-2 см)

### Отключение AutoSCREAM

При **включенном зажигании** надо поднести чип-ключ к считывателю (на 1-2 см), скрыто установленному под обшивкой салона автомобиля. При отключении AutoSCREAM **зуммер** в салоне автомобиля подаст **прерывистый сигнал, отключится** контрольный светодиод, **отключится** внешняя и внутренняя звуковая сигнализация, а также при эксплуатации автомобиля **не будет требоваться** идентификация пользователя.

### Включение AutoSCREAM

При **включенном зажигании** надо поднести чип-ключ к считывателю (на 1-2 см), скрыто установленному под обшивкой салона автомобиля. При включении AutoSCREAM **зуммер** в салоне автомобиля подаст **прерывистый сигнал, начнет работать** контрольный светодиод, **включится** внешняя и внутренняя звуковая сигнализация, а также **потребуется** **немедленная** идентификация пользователя.